

Productividad y concentración empresarial: ¿qué queda después de construir obras?

Infraestructura en el PERÚ

- ✓ N° 63 de 140 países en el Índice Global de Competitividad
- ✓ N° 85 en el pilar de Infraestructura
- ✓ 2011-2018: 0,9% de crecimiento promedio en infraestructura pública económica
- ✓ 2017: 68% de inversiones en infraestructura fueron licitaciones públicas y 32% fueron APP
- ✓ Transporte y Comunicaciones son los sectores con mayor inversión

Infraestructura y crecimiento económico

EFFECTOS DIRECTOS

Aumentan:



La productividad del trabajo
El capital

Se reducen:



Los costos de producción



EFFECTOS INDIRECTOS

Relacionados con:

- Costos evitados en otros mercados
- Impacto sobre generación de externalidades de aglomeración

Infraestructura y mujeres



- ❖ La infraestructura contribuye a que puedan insertarse en el mercado laboral
- ❖ Pagan un alto precio por falta de infraestructura en términos de tiempo
- ❖ Falta de infraestructura limita su capacidad de desarrollar o acceder a ingresos complementarios
- ❖ La aglomeración les proporciona espacios para competir y trabajar
- ❖ Su mercado laboral está centrado en sectores de baja productividad

Resultados

❖ Incremento de 1% de infraestructura en transporte

+ productividad de empresas entre 0,067% y 0,082% productividad en:

- Manufactura: 0,134%
- Educación: 0,130%
- Electricidad y agua: 0,558%
- Servicios: 0,223%
- Comercio: 0,230%

✓ Beneficia a:

- Moquegua: 0,301%
- Cajamarca: 0,208%
- Piura: 0,269%
- Lima: 0,178%

❖ Incremento de 1% de infraestructura en telecomunicaciones

+ productividad de empresas entre 0,033% y 0,037% productividad en:

- Manufactura: 0,052%
- Construcción: 0,018%
- Electricidad y agua: 0,186%
- Comercio: 0,127%

❖ La infraestructura impulsada por el sector público presenta efectos positivos en la productividad empresarial

❖ Efecto total de infraestructura agregada es positivo para:

- Moquegua: 0,297%
- Piura: 0,279%
- Cajamarca: 0,214%
- Lima: 0,185%

► La aglomeración en las principales ciudades...

► La infraestructura en ciudades no principales del país...



Recomendaciones de política

- Prestar atención a posibles deseconomías de aglomeración para no contrarrestar beneficios directos de la infraestructura.
- Incentivar inversiones en regiones con altas contribuciones, a través de APP con mayor participación privada.
- Promover mayor participación empresarial privada en financiación de obras de infraestructura.
- Realizar mayores inversiones en infraestructura pública.
- Promover infraestructura pública bajo una perspectiva de enfoque de género y aplicar la Ley de Igualdad de Oportunidades entre Hombres y Mujeres.

Basado en el estudio Los efectos directos e indirecto de la infraestructura pública en la productividad de las empresas peruanas, de Mirian Gil y Gerardo Herrera, investigadores de la UNMSM, con el apoyo del CIES.