


# MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA TRANSPORTE URBANO


Felipe Targa, Jose Uzuriaga y Cecilia Escalante | Grupo Bando Mundial

PERU  
DEBATE 2026

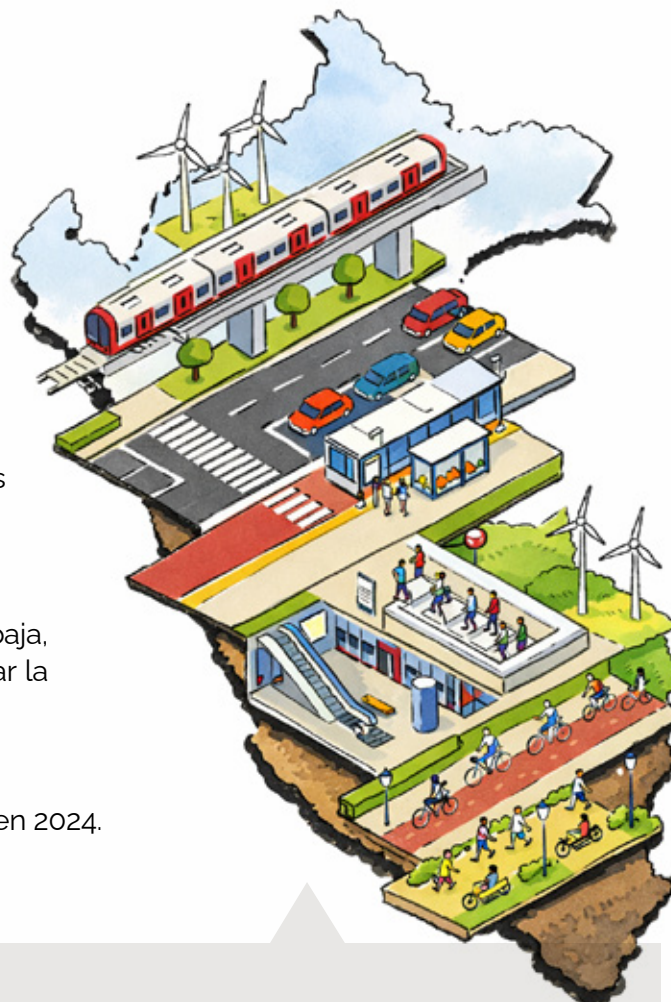
## Diagnóstico

La congestión vehicular ya no es solo un problema de tránsito: es un problema económico y urbano. Cada año frena la productividad, agrava la exclusión y deteriora la calidad de vida de las personas.

 **s/20 mil millones ~ 2% del PBI.**  
en 2023 fueron las pérdidas económicas por congestión solo en Lima.

 **Riesgo en aumento:**  
aunque la tasa de motorización aún es baja, seguir priorizando el auto puede agravar la congestión.

 **155 horas**  
perdidas al año en hora punta en Lima en 2024.



## Opciones política

Se requiere una transformación estructural del sistema de movilidad urbana en tres ejes: **(1) priorizar el transporte público y la movilidad activa; (2) fortalecer la gobernanza y la gestión del sistema; y (3) asegurar la sostenibilidad financiera del sistema.**

## ¿Qué se recomienda?

Aprobar un marco nacional de gestión y subsidios para **Sistemas Integrados de Transporte (SIT)** modernos.



**Gobierno central**

aprobar un marco nacional de gestión y subsidios para **Sistemas Integrados de Transporte modernos.**



**Gobiernos locales**

Fortalecer la **gestión y fiscalización de tránsito**. Así mismo, escalar una ruta de denuncia y atención del acoso en el transporte.



**Todos los niveles**

aprobar un marco nacional de gestión y subsidios para **Sistemas Integrados de Transporte modernos.**

# Hoja de ruta

(Hitos clave)

## 100 días

- Diseñar documentos y políticas de planificación del transporte urbano sobre infraestructura, operativización y modelo de gestión del subsidio.
- Impulsar fiscalización electrónica, carriles exclusivos, ciclovías, renovación de flota, monitoreo de incidentes y protocolos contra acoso.

## 1 año

- Articulación interinstitucional en ejecución de planes de transporte.
- Fortalecer instituciones con asistencias técnicas.
- Implementar pilotos en ciudades clave.
- Aprobar Ley de modelo de gestión de subsidio.

## 5 años

- Implementar planes de regulación con servicios concesionados con subsidios.
- Operatividad con fiscalización electrónica, centros de control, carriles exclusivos, ciclovías interconectadas, flota renovada y autoridades de transporte fortalecidas.



Acceda a los documentos de política en [cies.org.pe](http://cies.org.pe)

## Elaborado en el marco del proyecto Perú Debate 2026

### Comité impulsor



### Aliados estratégicos



### Con el apoyo de

