

COMPETITIVIDAD E INFRAESTRUCTURA HABILITANTE

César Torre | Ascendant Group

PERU
DEBATE 2026

Diagnóstico

La productividad del país sigue un enfoque territorial. Sin embargo, **existe una brecha de indicadores tradicionales de competitividad y el crecimiento económico**. Detrás de ello se encuentran limitantes administrativos, fragmentación de la gestión pública y una participación ciudadana con débil legitimidad.



Opciones de política

Transformar el proceso de toma de decisiones regionales integrando los planes públicos con los del sector privado y mirando corredores económicos más allá de límites departamentales.

¿Qué se recomienda?



Identificar prioridades territoriales mediante colaboración del sector público, privado y academia.



Transformar competitividad en herramienta para inversionistas basado en los planes.



Que las **inversiones eleven la calidad de vida** vinculándolas con corredores económicos.

Hoja de ruta

(Hitos clave)

100 días

- Difundir reglas de juego técnicas para alinear la visión regional con la nacional. Vincular las medidas de competitividad con los PEI y POI regionales.

1 año

- Formular los 24 Planes Regionales de Competitividad y Productividad - PRCP: hasta el 2028.
- Institucionalizar los mecanismos de coordinación con actores clave del territorio para el cumplimiento del PRCP.

5 años

- Conectar planes con inversiones priorizando Asociaciones Público-Privadas (APP), Proyectos en Activos (PA) y Obras por Impuestos (Oxi).
- Crear incentivos por metas de competitividad y calidad del gasto en bienestar.



Acceda a los documentos de política en cies.org.pe

Elaborado en el marco del proyecto Perú Debate 2026

Comité impulsor



Aliados estratégicos



Con el apoyo de

