


MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO


Felipe Targa, Jose Uzuriaga y Cecilia Escalante | Grupo Banco Mundial

PERU
DEBATE 2026

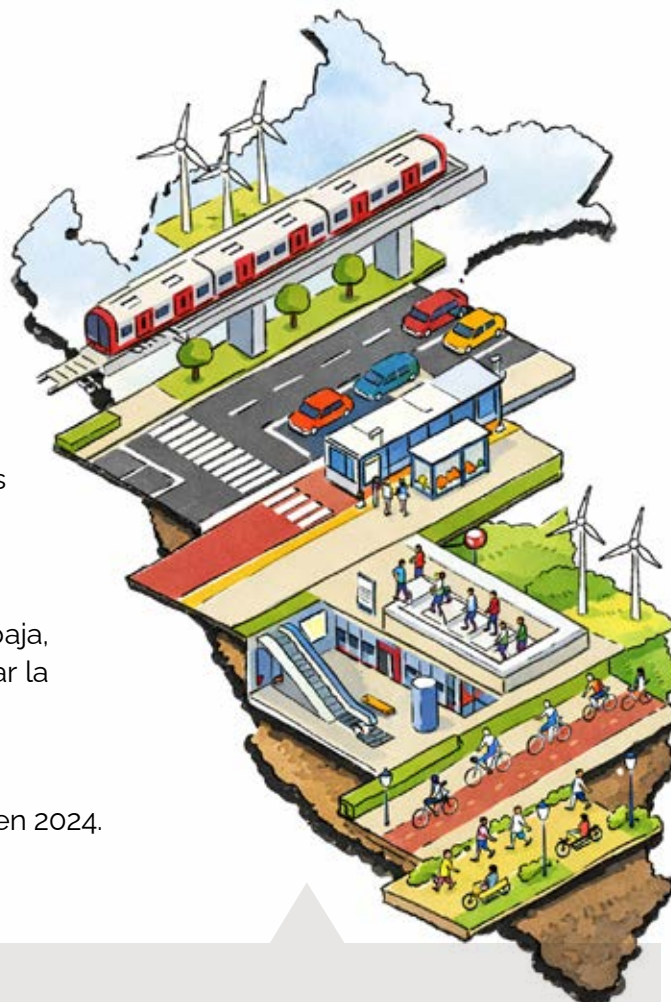
Diagnóstico

La congestión vehicular ya no es solo un problema de tránsito: es un problema económico y urbano. Cada año frena la productividad, agrava la exclusión y deteriora la calidad de vida de las personas.

 **s/20 mil millones ~ 2% del PBI.**
en 2023 fueron las pérdidas económicas por congestión solo en Lima.

 **Riesgo en aumento:**
aunque la tasa de motorización aún es baja, seguir priorizando el auto puede agravar la congestión.

 **155 horas**
perdidas al año en hora punta en Lima en 2024.



Opciones política

Se requiere una transformación estructural del sistema de movilidad urbana en tres ejes: **(1) priorizar el transporte público y la movilidad activa; (2) fortalecer la gobernanza y la gestión del sistema; y (3) asegurar la sostenibilidad financiera del sistema.**

¿Qué se recomienda?

Aprobar un marco nacional de gestión y subsidios para **Sistemas Integrados de Transporte (SIT)** modernos.



Gobierno central

Fortalecer autoridades de transporte hacia instituciones más sólidas y con competencias definidas.



Gobiernos locales

Reorientar inversiones en carriles exclusivos, semáforos inteligentes y ciclovías.



Todos los niveles

Fortalecer la gestión y fiscalización de tránsito sumado a una hoja de ruta de denuncia frente al acoso.

Hoja de ruta

(Hitos clave)

100 días

- Diseñar documentos y políticas de planificación del transporte urbano sobre infraestructura, operativización y modelo de gestión del subsidio.
- Impulsar fiscalización electrónica, carriles exclusivos, ciclovías, renovación de flota, monitoreo de incidentes y protocolos contra acoso.

1 año

- Articulación interinstitucional en ejecución de planes de transporte.
- Fortalecer instituciones con asistencias técnicas.
- Implementar pilotos en ciudades clave.
- Aprobar Ley de modelo de gestión de subsidio.

5 años

- Implementar planes de regulación con servicios concesionados con subsidios.
- Operatividad con fiscalización electrónica, centros de control, carriles exclusivos, ciclovías interconectadas, flota renovada y autoridades de transporte fortalecidas.



Acceda a los documentos de política en cies.org.pe

Elaborado en el marco del proyecto Perú Debate 2026

Comité impulsor



Aliados estratégicos



Con el apoyo de

